

2019藤沢チャンピオンレース

- 日 時 : 2019年6月1日(土)
場 所 : 神奈川県藤沢市江の島(江の島沖)
競技種目 : OP級Aクラス(上級者・中級者)、OP級Bクラス(初級者)
※エントリーが3艇未満のクラスはレースを行わない。
共同主催 : 神奈川県セーリング連盟(承認番号: 19-11)、藤沢市ヨット協会、
藤沢市青少年セーリングクラブ
協 力 : マリンフェロウズ
後 援 : 日本オプティミストディンギー協会、藤沢市、藤沢市教育委員会
協 賛 : 国見商事株式会社
ヤシママリンサービス
株式会社ノースセイル・ジャパン
パフォーマンスセイルクラフトジャパン株式会社
ウルマーセイルズジャパン株式会社
有限会社 SAILFAST
株式会社 CTU
株式会社湘南なぎさパーク
株式会社大塚製薬工場
日本アシスト株式会社

(敬称略、順不同)

レース公示 (NOTICE OF RACE)

1. 規則

- 1.1. セーリング競技規則 2017~2020(RRS)に定義された規則を適用する。但し、いずれの規則も帆走指示書によって変更されたものは除く。
- 1.2. 競技規則61.1(a)を次の通り変更する。
(a)「抗議しようとする艇は、フィニッシュ後直ちにフィニッシュ・ラインに位置するレース委員会艇に被抗議艇を伝えなければならない。」を追加する。

2. 資格及び参加

- 2.1. OP級Aクラス、OP級Bクラスは、2004年4月2日以降に生まれた者。但し、OP級Aクラスについては日本セーリング連盟及び日本OP協会会員登録済の者。
- 2.2. OP級Bクラスについては1艇につき3名までの選手登録を認め、レースの合間に交代可能とする。ただし交代は各クラブの支援艇でフォローすることとし、運営艇は手伝わない。

3. 参加申込み

- 3.1. 大会ホームページより所定の参加申込書をダウンロードし、下記宛にEメールで参加申込みをする。
- 3.2. 参加申込みはクラブ単位で取りまとめ、5月24日(金)までに申込みをすること。
5月30日(木)までレイトエントリーを認める。但し、参加記念品については支給されないことがある。
- 3.3. 本大会ではチャーター艇はありません。

【申込先】

大会実行委員長 須永菜美/竹内賢太郎

TEL: 090-5343-6997

Eメール: sailingfssc@freeml.com

大会ホームページ http://www.f-ssc.com/race/fujisawa_champion_race.html

4. 参加料

- 4.1. 参加料: 全クラス3,000円。

- 4.2. 参加料は5月27日(月)迄に下記宛に、クラブ単位で金額をまとめて振り込むこと。
- 4.3. 振込人欄にはクラブ名及びチームリーダー名を記入すること。
【振込先】
ゆうちょ銀行 店名 028(ゼロニハチ) 普通 6904934 藤沢市青少年セーリングクラブ
※ゆうちょ間の送金の場合: 記号10220 番号69049341
- 4.4. 5月27日(月)から5月30日(木)までのレイトエントリーに関しては参加料プラス1,000円とする。
- 4.5. 申し込み後のセールナンバー変更は1艇あたり1,000円の追加料金が必要。
- 4.6. エントリー後、強風・無風、事件、事故などによる中止・延期による返金はしない。但し、エントリー艇数により当該クラスのレースが実施されない場合については、参加費を返金する。

5. レース方法

- 5.1. 各クラス別にスタートを分け、レースを行う。

6. 日程

- 6.1. 6月1日(土)
- | | |
|-----------|---|
| 7:30~8:30 | 艇搬入 |
| 8:00~8:40 | レース受付(会場:江の島ヨットハーバー 1階会議室B) |
| 9:00~ | 開会式、スキッパーズミーティング 及び ブリーフィング
(会場:江の島ヨットハーバー 1階会議室B) |
| 10:15 | 最初のクラスのレーススタート予告信号予定時刻
OP 級 A クラスは4レースを予定
OP 級 B クラスは6レースを予定
※14:30より後のスタート予告信号は発しない |
| 16:30~ | 表彰式、閉会式
(会場:江の島ヨットハーバー 1階会議室B) |

7. 計測

- 7.1. OP級Aクラスの参加艇は、計測証明書を受付時に提示すること。また今回使用する全ての装備は、その計測証明書に書かれたシリアル番号と同じであること。
- 7.2. 本大会は、事前計測は実施しないが、艇体、セールとも大会期間中に随時計測を行う場合がある。

8. 帆走指示書

- 8.1. 帆走指示書はレース1週間程前に大会ホームページのウェブサイトにて入手できる。

9. レース・エリア

- 9.1. 神奈川県江の島沖のB1海面に設置する。

10. コース

- 10.1. 詳細コース図は帆走指示書に記載する。

11. ペナルティー方式

- 11.1. 規則42違反に対し付則Pを適用する。

12. 得点方法

- 12.1. 本大会は、1レース以上で成立する。
- 12.2. 4レース行われた場合、艇のシリーズの得点は最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

13. 支援艇

- 13.1. 支援艇はレスキューボートとみなされ、以下の条件を満たす場合のみ使用を許可する。

- 13.2. (a)常時はサポートボートとして航行範囲の制限を守り、レース委員会からレスキューボートとしての要請があれば、いつでもこれに応じること。この要請があった場合のみ制限範囲内への進入を認める。
(b)サポートボートは、ヨットモーターボート保険(対人対物賠償責任保険及び搭乗者傷害保険)に加入している事。
(c)円滑なレース運営のため、支援艇にはマリン VHF 無線機を所持することが望ましい。

14. 無線通信

15. 緊急の場合を除き、艇は、レース中の無線送信も、すべての艇が利用できない無線通信の受信もしてはならない。またこの制限は携帯電話にも適用する。

16. 賞

- 16.1. OP級Aクラス:優勝 山下杯 賞状及び副賞、2位～3位 賞状及び副賞、4位～6位 賞状
OP級Aクラス小学生:1位～3位 賞状及び副賞、4位～6位 賞状
OP 級 A クラス藤沢市民:藤沢市民ジュニアレーサーチャンピオン 賞状
OP級Bクラス:優勝～3位 賞状及び副賞、4～6位 賞状
※但し、全クラス参加艇数により変更する場合がある。
16.2. OP級Aクラス上位者は、第51回全日本OP選手権出場枠を日本 OP 協会に推薦する。

17. 責任の否認

- 17.1. このレガッタの競技者は自分自身の責任で参加する。規則4[レースすることの決定]参照。主催団体は、レガッタの前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

18. 保険

- 18.1. 各参加者は、各自、傷害保険に加入し、有効な第三者賠償責任保険に加入している事。

【追加情報】

1. 【宿泊・昼食】

宿泊・昼食は各自で手配のこと。

2. 【艇の搬出入】

艇の搬入 6月1日(土)7:30～とします。
ハーバー使用料は別途各自負担となります。