

# 2022冬風ヨットレース

日 時 : 2022年2月13日(日)  
場 所 : 神奈川県藤沢市 湘南港(江の島ヨットハーバー沖)  
競技種目 : OP級Aクラス(上級者・中級者)、OP級Bクラス(初級者)  
※エントリーが3艇未満のクラスはレースを行わない。  
共同主催 : 神奈川県セーリング連盟(承認番号:申請中)、特定非営利活動法人湘南港マリンセンター、  
藤沢市ヨット協会、藤沢市青少年セーリングクラブ  
協 力 : マリンフェロウズ  
後 援 : 日本オプティミストディンギー協会

## レース公示 (NOTICE OF RACE)

- ・ 新型コロナ感染拡大の状況によっては中止する場合もある。
- ・ 新型コロナ感染拡大予防の観点から、場合によっては参加をお断りすることがある。

### 1 規則

- 1.1 セーリング競技規則2021～2024(RRS)に定義された規則を適用する。但し、いずれの規則も帆走指示書によって変更されたものは除く。
- 1.2 競技規則61.1(a)を次の通り変更する。  
(a)「抗議しようとする艇は、フィニッシュ後直ちにフィニッシュ・ラインに位置するレース委員会艇に被抗議艇を伝えなければならない。」を追加する。

### 2 帆走指示書

- 2.1 帆走指示書は大会の1週間程前に大会 Web サイトにて入手できる。  
大会 Web サイト : <http://www.f-ssc.com/race/fuyukaze.html>
- 2.2 大会のその他の公式文書も帆走指示書と一緒に公開される。

### 3 コミュニケーション

- 3.1 通告等は大会 Web サイトや、大会 LINE で行われる。
- 3.2 大会は選手への連絡方法として、LINE も使用する。  
大会参加者は、冬風ヨットレース LINE オープンチャットに参加すること。



[https://line.me/ti/g2/DJlGHK8EQfaT0\\_97Yl8cQ0kekbzDUWcU-FxKgA?utm\\_source=invitation&utm\\_medium=link\\_copy&utm\\_campaign=default](https://line.me/ti/g2/DJlGHK8EQfaT0_97Yl8cQ0kekbzDUWcU-FxKgA?utm_source=invitation&utm_medium=link_copy&utm_campaign=default)

- 3.3 LINE オープンチャットには、大会 4 日前にはご参加ください。
- 3.4 LINE は OA やレースコミッティからの発信などの連絡用として使用予定です。

- 3.5 LINE オープンチャットで使用するプロフィール名は大会参加のセイルナンバーをお願いします。  
(ヘルムスマン登録例:参加クラス+セール番号\_名前(例 OP-A4000\_藤沢太郎)、コーチサポーター登録例:団体名\_サポ名前(例 FSSCサポ\_藤沢次郎、団体名\_コーチ名前(例:FSSCコーチ\_藤沢三郎)  
※ LINE での質問・問い合わせにはご遠慮ください。

## 4 参加資格及び申し込み

### 4.1 新型コロナ感染症拡大防止についての参加条件

- 4.1.1 大会関係者(運営・選手)は、大会2週間前から体温測定をし、当日も平温であれば参加可能
- 4.1.2 以下の事項に該当する場合は、自主的に参加を見合わせる事
- ・ 体調がよくない場合(例:発熱・咳・咽頭痛などの症状がある場合)
  - ・ 同居家族や身近な知人に感染が疑われる方がいる場合
  - ・ 過去14日以内に政府から入国制限、入国後の観察期間を必要とされている国、地域等への渡航又は当該在住者との濃厚接触がある場合
- 4.1.3 マスクを持参すること(陸上で競技を行っていない際や会話をする際にはマスクを着用すること)
- 4.1.4 こまめな手洗い、アルコール等による手指消毒の実施
- 4.1.5 他の参加者、主催者スタッフ等との距離を確保すること(できるだけ2m以上)
- 4.1.6 大会開催中は大きな声での会話、応援等をしないこと
- 4.1.7 感染拡大防止のために主催者が決めたその他の措置を遵守し、主催者の指示に従うこと
- 4.1.8 大会終了後2週間以内に新型コロナウイルス感染症を発症した場合は、主催者に対して速やかに濃厚接触者の有無等について報告すること
- 4.2 OP級Aクラス、OP級Bクラスは、2006年4月2日以降に生まれた者。但し、OP級Aクラスについては日本セーリング連盟及び日本OP協会会員登録済の者。
- 4.3 OP級Bクラスについては1艇につき3名までの選手登録を認め、レースの合間に交代可能とする。ただし交代は各クラブの支援艇でフォローすることとし、運営艇は手伝わない。
- 4.4 大会ホームページより所定の参加申込書をダウンロードし、下記宛にEメールで参加申込みをする。
- 4.5 参加申込みはクラブ単位で取りまとめ、2月4日(金)までに申込みをすること。
- 4.6 本大会に参加申込をしたと見做されるためには、艇は、すべての登録要件を完了し、すべての参加料を支払わなくてはならない。
- 4.7 2月8日(火)までレイトエントリーを認める。但し、参加記念品がある場合については支給されないことがある。
- 4.8 【申込先】  
大会実行委員長 木ノ切奈緒子  
TEL @\*90-1707-9799(@を削除し、\*を0に置き換えてください)  
Eメール sailing-fssc@googlegroups.com  
大会 Web ページ <http://www.f-ssc.com/race/fuyukaze.html>

## 5 参加料

- 5.1 参加料:全クラス3,000円。
- 5.2 参加料は2月4日(金)迄に下記宛に、クラブ単位で金額をまとめて振り込むこと。
- 5.3 振込人欄にはクラブ名及びチームリーダー名を記入すること。  
【振込先】  
ゆうちょ銀行 店名 098(ゼロキュウハチ) 普通 3442223 藤沢市青少年セーリングクラブ  
※ゆうちょ間の送金の場合: 記号10910 番号34422231
- 5.4 2月5日(土)から2月8日(火)までのレイトエントリーに関しては参加料プラス1,000円とする。
- 5.5 申し込み後のセイルナンバー変更は1艇あたり1,000円の追加料金が必要。
- 5.6 エントリー後、強風・無風、事件、事故などによる中止・延期による返金はしない。但し、エントリー艇数により当該クラスのレースが実施されない場合については、参加費を返金する。

## 6 欠番

## 7 欠番

## 8 レガッタフォーマット

- 8.1 OP 級 A クラス、OP 級 B クラス別にスタートを分け、レースを行う。
- 8.2 OP 級 A クラスは4レースを予定。  
OP 級 B クラスは6レースを予定。

## 9 日程

### 9.1 2月13日(日)

7:30~8:30	艇搬入
8:00~8:40	レース受付(オンラインにて実施)
9:00~	ブリーフィング(会場:ヨットハウス1階 会議室 A 前) 各チームの代表者 1名が参加
10:15	最初のクラスのレーススタート予告信号予定時刻 ※14:30より後のスタート予告信号は発しない
16:30~	表彰(集合では行わず、表彰対象者のチーム代表者へ授与)

## 10 装備検査

- 10.1 OP級Aクラスの艇または装備は、規則 78 に準じ、規則に従っていることを確認するために、いつでも検査されることがある。
- 10.2 テクニカル委員会は規則 92 に従い、任命されるものとする

## 11 衣類と装備

- 11.1 競技者の衣類と装備は、RRS 50.1(b)で許されているように、8キログラムを超えてはならない。

## 12 レース・エリア

- 12.1 神奈川県藤沢市江の島湘南港(江の島ヨットハーバー)沖のA海面に設置する。(添付図1参照)

## 13 コース

- 帆走するコースは次の通りである。  
ソーセージコース、トライアングルコース、トラペゾイドコースのいずれかとする。詳細は帆走指示書で示す。

## 14 ペナルティー方式

- 14.1 規則42違反に対し付則Pを適用する。

## 15 得点

- 15.1 本大会は、1レース以上で成立する。
- 15.2 4レース以上行われた場合、艇のシリーズの得点は最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

## 16 支援艇

- 16.1 支援艇はレスキューボートとみなされ、以下の条件を満たす場合のみ使用を許可する。
- 16.2 (a)常時はサポートボートとして航行範囲の制限を守り、レース委員会からレスキューボートとしての要請があれば、いつでもこれに応じること。この要請があった場合のみ制限範囲内への進入を認める。  
(b)サポートボートは、ヨットモーターボート保険(対人対物賠償責任保険及び搭乗者傷害保険)に加入している事。  
(c)円滑なレース運営のため、支援艇にはマリン VHF 無線機を所持することが望ましい。

## 17 チャーター艇

- 17.1 本大会ではチャーター艇はありません。

## 18 リスク・ステートメント

- 18.1 RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天

候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

## 19 保険

19.1 各参加者は、各自、傷害保険に加入し、有効な第三者賠償責任保険に加入している事。

## 20 肖像権、カメラ及び電子機器

20.1 選手は、本大会に参加することにより、大会期間中の選手または本大会における選手の装備に関する動画、スチール写真および撮影された映像またはその製版について、対価を求めることなく、主催団体に独自の判断で使用する権利を与えるものとする。

20.2 緊急の場合を除き、艇は、レース中の無線送信も、すべての艇が利用できない無線通信の受信もしてはならない。またこの制限は携帯電話にも適用する。

## 21 賞

21.1 OP級Aクラス 優勝、準優勝、3位:賞状及び副賞、4～6位賞状

OP級Aクラス 小学生1～3位:賞状及び副賞、4～6位賞状

OP級Bクラス 優勝、準優勝、3位:賞状及び副賞、4～6位賞状

※但し、全クラス参加艇数により変更する場合がある。

21.2 OP級Aクラス上位者は、第54回全日本OP選手権出場枠を日本 OP 協会に推薦する。

## 22 責任の否認

22.1 この大会の競技者、コーチサポートメンバーは自分自身の責任で参加する。規則 4[レースすることの決定]参照。主催団体は、レガッタの前後、期間中に生じた物理的損害または人身障害、新型コロナウイルス感染、もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

\*\*\*\*\*  
【追加情報】

### 1. 【宿泊・昼食】

昼食は各自で手配のこと。宿泊施設については、下記にお問合せください。

藤沢市観光協会 0466-22-4141

### 2. 【艇の搬出入】

艇の搬入 2月13日(日)7:30～とする。

各自、(株)湘南なぎさパーク湘南港管理部で搬入、搬出の手続きを行ってください。

ハーバー使用料は各自負担とします。

(株)なぎさパーク TEL 0466-25-2128 FAX 0466-25-5413

<http://enoshima-yacht-harbor.jp/>

