

# 2025 冬風ヨットレース

日 時 : 2025 年 2 月 9 日(日)  
場 所 : 神奈川県藤沢市 湘南港(江の島ヨットハーバー沖)  
競技種目 : OP級Aクラス(上級者・中級者)、OP級Bクラス(初級者)  
※エントリーが 3 艇未満のクラスはレースを行わない。  
共同主催 : 神奈川県セーリング連盟(承認番号:25-01)、藤沢市ヨット協会、藤沢市青少年セーリングクラブ  
協 力 : マリンフェロウズ  
後 援 : 日本オプティミストディンギー協会  
協 賛 : 日清食品株式会社

## レース公示 (NOTICE OF RACE)

### 1 規則

- 1.1 セーリング競技規則 2021~2024(RRS)に定義された規則を適用する。但し、いずれの規則も帆走指示書によって変更されたものは除く。
- 1.2 競技規則 61.1(a)を次の通り変更する。  
(a)「抗議しようとする艇は、フィニッシュ後直ちにフィニッシュ・ラインに位置するレース委員会艇に被抗議艇を伝えなければならない。」を追加する。

### 2 帆走指示書

- 2.1 帆走指示書は大会の 1 週間程前に大会 Web サイトにて入手できる。  
大会 Web サイト : <http://www.f-ssc.com/race/fuyukaze.html>
- 2.2 大会のその他の公式文書も帆走指示書と一緒に公開される。

### 3 コミュニケーション

- 3.1 通告等はヨットハウス 1 階会議室 A 前に設置された公式掲示板にて行われる。
- 3.2 大会は選手への連絡方法として、LINE も使用する。  
大会参加者は、「2025 冬風ヨットレース」LINE オープンチャットに参加すること。  
下記 QR コードまたは URL を読み取り参加して下さい。



[https://line.me/ti/g2/4aVyI9mi7wOL8j4LueqtuVrt0FFis9RbB9nMTA?utm\\_source=invitation&utm\\_medium=link\\_copy&utm\\_campaign=default](https://line.me/ti/g2/4aVyI9mi7wOL8j4LueqtuVrt0FFis9RbB9nMTA?utm_source=invitation&utm_medium=link_copy&utm_campaign=default)

3.3 LINE オープンチャットには、大会 4 日前にはご参加ください。

3.4 LINE オープンチャットで使用するプロフィール名は大会参加のセールナンバーでお願いします。

選手登録例 : クラス\_セール番号\_名前(例 OPA\_4000\_藤沢太郎)

コーチ登録例 : 団体名コーチ\_名前(例 FSSC コーチ\_藤沢一郎)

サポーター登録例: 団体名サポーター\_名前(例 FSSC サポ\_藤沢二郎)

※ LINE での質問・問い合わせはご遠慮ください。

#### 4 参加資格及び申し込み

4.1 OP級Aクラス、OP級Bクラスは、2009年4月2日以降に生まれた者。但し、OP級Aクラスについては日本セーリング連盟及び日本OP協会会員登録済の者。

4.2 大会 Web サイトより所定の参加申込書をダウンロードし、下記 E メールアドレス宛にEメールで参加申込みをする。

4.3 参加申込みはクラブ単位で取りまとめ、2025年1月29日(水)までに申込みをすること。

4.4 本大会に参加申込をしたと見做されるためには、艇は、すべての登録要件を完了し、すべての参加料を支払わなくてはならない。

4.5 2025年2月4日(火)までレイトエントリーを認める。但し、参加記念品がある場合については支給されないことがある。

##### 4.6 【申込先】

大会実行委員長 川端 くみこ

TEL @\*90-9681-1978(@を削除し、\*を0に置き換えてください)

E メールアドレス sailing-fssc\*googlegroups.com (\*を@に置き換えてください)

大会 Web サイト <http://www.f-ssc.com/race/fuyukaze.html>

#### 5 参加料

5.1 参加料: 全クラス 4,000 円。

5.2 参加料は 2025年1月29日(水)迄に下記宛に、クラブ単位で金額をまとめて振り込むこと。

5.3 振込人欄にはクラブ名及びチームリーダー名を記入すること。

##### 【振込先】

ゆうちょ銀行 店名 098(ゼロキュウハチ)

普通 3442223

藤沢市青少年セーリングクラブ

※ゆうちょ銀行間の送金の場合: 記号 10910 番号 34422231

5.4 2025年1月30日(木)から2月4日(火)までのレイトエントリーに関しては参加料プラス 1,000 円とする。

5.5 申し込み締め切り後のセールナンバー変更は 1 艇あたり 1,000 円の追加料金が必要。

5.6 エントリー後、強風・無風、事件、事故などによる中止・延期による返金はしない。但し、エントリー艇数により当該クラスのレースが実施されない場合については、参加費を返金する。

#### 6 レガッタフォーマット

6.1 OP級Aクラス、OP級Bクラス別にスタートを分け、レースを行う。

6.2 OP級Aクラスは 4 レースを予定。OP 級 B クラスは 6 レースを予定。

#### 7 日程

7.1 2025年2月9日(日)

7:30~8:30 艇搬入

8:00~8:40 レース受付(ヨットハウス1階 会議室 A 前)

9:00~ スキッパーズミーティング 及び コーチミーティング  
(会場:ヨットハウス1階 会議室 A 前を予定)

10:15 最初のクラスのレーススタート予告信号予定時刻

※14:30 より後のスタート予告信号は発しない

16:30~ 表彰式

## 8 装備検査

- 8.1 OP級Aクラスの艇または装備は、規則 78 に準じ、規則に従っていることを確認するために、いつでも検査されることがある。
- 8.2 テクニカル委員会は規則 92 に従い、任命されるものとする。

## 9 (欠番)

## 10 レースエリア

- 10.1 神奈川県藤沢市江の島湘南港(江の島ヨットハーバー)沖のA海面に設置する。(【添付図1】レースエリア参照)

## 11 コース

- 11.1 帆走するコースは次の通りである。  
ソーセージコース、トライアングルコース、トラペゾイドコースのいずれかとする。詳細は帆走指示書で示す。

## 12 ペナルティー方式

- 12.1 規則 42 違反に対し付則Pを適用する。

## 13 得点

- 13.1 本大会は、1レース以上で成立する。
- 13.2 4レース以上行われた場合、艇のシリーズの得点は最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。
- 13.3 4レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。

## 14 支援艇

- 14.1 支援艇はレスキューボートとみなされ、以下の条件を満たす場合のみ使用を許可する。
- 14.2 (a)常時はサポートボートとして航行範囲の制限を守り、レース委員会からレスキューボートとしての要請があれば、いつでもこれに応じる。この要請があった場合のみ制限範囲内への進入を認める。  
(b)サポートボートは、ヨットモーターボート保険(対人対物賠償責任保険及び搭乗者傷害保険)に加入している事。  
(c)全ての支援艇はレース委員会が有償(2,500円)で貸与する支援艇無線機を携行し常時傍受すること。支援艇無線の借用料は、クラブ単位で上記5.参加料とまとめて上記5.3【振込先】に振り込むこと。支援艇無線機を紛失・破損した場合は実費負担となる場合がある。

## 15 チャーター艇

- 15.1 本大会ではチャーター艇はありません。

## 16 リスク・ステートメント

- 16.1 RRS 3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

## 17 保険

- 17.1 各参加者は、各自、傷害保険に加入し、有効な第三者賠償責任保険に加入している事。

## 18 肖像権、カメラ及び電子機器

- 18.1 選手は、本大会に参加することにより、大会期間中の選手または本大会における選手の装備に関する動画、スチール写真および撮影された映像またはその製版について、対価を求めることなく、主催団体に独自の判断で使用する権利を与えるものとする。

18.2 緊急の場合を除き、艇は、レース中の無線送信も、すべての艇が利用できない無線通信の受信もしてはならない。またこの制限は携帯電話にも適用する。

## 19 賞

19.1 OP級Aクラス[総合] 優勝、2～6位:トロフィー及び副賞

OP級Aクラス[小学生] 1～3位:メダル及び副賞

OP級Bクラス 優勝、2～6位:トロフィー及び副賞

※但し、全クラス参加艇数などにより、表彰内容を追加・変更する場合がある。

19.2 OP級Aクラス上位者は、第57回全日本オプティミスト級セーリング選手権大会出場枠を日本OP協会に推薦する。

## 【追加情報】

### 1. 艇の搬出入

艇の搬入 2025年2月9日(日)7:30～8:30とする。

各自、(株)リビエラリゾート湘南港管理部で搬入、搬出の手続きを行ってください。

ハーバー使用料は各自負担とします。

リビエラリゾート(株) TEL 0466-22-2128

### 【艇搬入の事前手続き】

江の島ヨットハーバーに艇を搬入される際は、以下の手順で行うとスムーズに手続きができる。

① 江の島ヨットハーバー(リビエラリゾート)のホームページから『申込書ダウンロード』のページを開く  
<https://www.riviera.co.jp/marina/enoshima/application/index.html>

② ホームページの『【2】臨時係留／陸置施設利用承認申請書』をダウンロードし、必要事項を記載

③ 記載した申請書を事前にハーバーフロントへ E-mail 若しくはファクスにて送付。到着確認の電話を実施

④ 江の島ヨットハーバー ヨットハウス1階フロント

TEL:0466-22-2128 FAX:0466-25-5413

E-mail: [e-harbor@riviera.co.jp](mailto:e-harbor@riviera.co.jp) リビエラリゾート(株) TEL: 0466-22-2128 (年中無休)

【電話受付】通常期間(9月～6月)8:30～17:00／夏季期間(7月～8月)8:00～18:00

### 【添付図1】 レースエリア

