

2026 冬風ヨットレース

- 日時 : 2026年2月8日(日)
場所 : 神奈川県藤沢市 湘南港(江の島ヨットハーバー沖)
競技種目 : OP級Aクラス(上級者・中級者)、OP級Bクラス(初級者)
※エントリーが3艇未満のクラスはレースを行わない。
共同主催 : 神奈川県セーリング連盟(承認番号:26-01)
藤沢市ヨット協会、藤沢市青少年セーリングクラブ
協力 : マリンフェロウズ
後援 : 日本オプティミストディンギー協会、藤沢市
協賛 : 宝製菓、はとりや、川島製麺(順不同)

レース公示 (NOTICE OF RACE)

2026.02.03:協賛を追加

2026.02.04:7.1 を変更

2026.02.05:3.1 を変更

1 規則

1.1 セーリング競技規則2025~2028(セーリング競技規則(以下「規則」という)に定義された規則を適用する。但し、いずれの規則も帆走指示書によって変更されたものは除く。

2 帆走指示書

2.1 帆走指示書は大会の1週間程前に大会 Web サイトにて入手できる。

大会 Web サイト : <http://www.f-ssc.com/race/fuyukaze.html>

2.2 大会のその他の公式文書も帆走指示書と一緒に公開される。

3 コミュニケーション

3.1 公式掲示板はセーリングセンター1階艇庫横に設置する。

3.2 大会は選手への連絡方法として、LINE も使用する。

大会参加者は、「2026冬風ヨットレース」LINE オープンチャットに参加すること。

下記 QR コードまたは URL を読み取り参加して下さい。



https://line.me/ti/g2/aQbVA7insA8rgBgI8BLFqc5_BEog3ntPl3uD_Q?utm_source=invitation&utm_medium=QR_code&utm_campaign=default

3.3 LINE オープンチャットには、大会 4 日前にはご参加ください。

3.4 LINE オープンチャットで使用するプロフィール名は大会参加のセールナンバーをお願いします。

選手登録例 : クラス_セール番号_名前 (例 OPA_4000_藤沢太郎)

コーチ登録例 : 団体名コーチ_名前 (例 FSSC コーチ_藤沢一郎)

サポーター登録例 : 団体名サポーター_名前 (例 FSSC サポ_藤沢二郎)

※ LINE での質問・問い合わせはご遠慮ください。

4 参加資格及び申し込み

4.1 O P 級 A クラス、O P 級 B クラスは、2010 年 4 月 2 日以降に生まれた者。但し、O P 級 A クラスについては日本セーリング連盟及び日本 O P 協会会員登録済の者。

4.2 大会 Web サイトより所定の参加申込書をダウンロードし、下記 E メールアドレス宛に E メールで参加申込みをする。

4.3 参加申込みはクラブ単位で取りまとめ、2026 年 1 月 28 日 (水) までに申込みをすること。

4.4 本大会に参加申込をしたと見做されるためには、艇は、すべての登録要件を完了し、すべての参加料を支払わなくてはならない。

4.5 同 2 月 3 日 (火) までレイトエントリーを認める。但し、参加記念品がある場合については支給されないことがある。

4.6 【申込先】

大会実行委員長 補佐 小林 恵美子

TEL @*90-4134-1747 (@を削除し、*を 0 に置き換えてください)

E メールアドレス sailing-fssc@googlegroups.com (※を削除し、※を@に置き換えてください)

大会 Web サイト <http://www.f-ssc.com/race/fuyukaze.html>

4.7 実行委員会が認めた場合は海外選手等の OPEN 参加を認める。但し、19.2 の対象としない。

5 参加料

5.1 参加料 : 全クラス 4, 0 0 0 円

5.2 参加料は 2026 年 1 月 28 日 (水) 迄に下記に、クラブ単位で金額をまとめて振り込むこと。

5.3 振込人欄にはクラブ名及びチームリーダー名を記入すること。

【振込先】

ゆうちょ銀行 店名 0 9 8 (ゼロキユウハチ)

普通 3 4 4 2 2 2 3

藤沢市青少年セーリングクラブ

※ゆうちょ間の送金の場合 : 記号 1 0 9 1 0 番号 3 4 4 2 2 2 3 1

5.4 同 1 月 29 日 (木) から 2 月 3 日 (火) までのレイトエントリーに関しては参加料プラス 1, 0 0 0 円とする。

5.5 申し込み締め切り後のセールナンバー変更は1艇あたり1,000円の追加料金が必要。

5.6 エントリー後、強風・無風、事件、事故などによる中止・延期による返金はしない。

但し、エントリー艇数により当該クラスのレースが実施されない場合については、参加費を返金する。

6 レガッタフォーマット

6.1 OP級Aクラス、OP級Bクラスは同一海面、もしくは別に海面を分けてレースを行う。

6.2 OP級Aクラスは4レースを予定。

OP級Bクラスのレース数は規定しない。

7 日程

7.1 2026年2月8日(日)

7:30~8:30 艇搬入

8:00~8:40 レース受付(セーリングセンター1階艇庫)

9:00~ スキッパーズミーティング 及び コーチミーティング

(会場:セーリングセンター1階艇庫前)

10:15 最初のクラスのレーススタート予告信号予定時刻

※14:30より後のスタート予告信号は発しない

16:30~ 表彰式

8 大会装備検査

8.1 クラス協会規則に準じ、セールは事前にオフィシャルメジャーラーによる計測を受けていなければならない。ただし、OP級Bクラスを除く

8.2 選手は大会期間中、ハル、ダガーボード、ラダー(ティラーとエクステンション付き)、マスト、ブーム、セールを各1つのみ使用できる。

8.3 艇または装備は、規則78に準じ、規則に従っていることを確認するために、いつでも検査されることがある。

8.4 テクニカル委員会は規則92に従い、任命されるものとする。

9 レースエリア

9.1 OP-Aクラスは神奈川県藤沢市江の島湘南港(江の島ヨットハーバー)沖のA海面に設置する。

(【添付図1】レースエリア参照)

9.2 OP-Bクラスは神奈川県藤沢市江の島湘南港(江の島ヨットハーバー)沖のA海面に設置する。もしくは、神奈川県藤沢市江の島湘南港(江の島ヨットハーバー)前の湾内に設置する。(【添付図1】レースエリア参照)

10 コース

10.1 帆走するコースは次の通りである。

ソーセージコース、トライアングルコース、トラペゾイドコースのいずれかとする。詳細は帆走指示書で示す。

11 ペナルティー方式

11.1 規則42違反に対し付則Pを適用する。

12 得点方法

12.1 大会の成立には1レースを完了する事が必要である。

12.2 4レース以上行われた場合、艇のシリーズの得点は最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

12.3 4レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。

13 支援艇

13.1 支援艇はレスキューボートとみなされ、以下の条件を満たす場合のみ使用を許可する。

13.2 (a)常時はサポートボートとして航行範囲の制限を守り、レース委員会からレスキューボートとしての要請があれば、いつでもこれに応じること。この要請があった場合のみ制限範囲内への進入を認める。

(b)サポートボートは、ヨットモーターボート保険（対人対物賠償責任保険及び搭乗者傷害保険）に加入している事。

(c)全ての支援艇はレース委員会が有償（2,500円）で貸与する支援艇無線機を携行し常時傍受すること。支援艇無線の借用料は、クラブ単位で上記5.参加料とまとめて上記5.3【振込先】に振り込むこと。支援艇無線機を紛失・破損した場合は実費負担となる場合がある。

14 停泊

14.1 艇は、ハーバーの指定された場所に保管しなければならない。

15 チャーター艇

15.1 本大会ではチャーター艇はありません。

16 リスク・ステートメント

16.1 規則3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

17 保険

17.1 各参加者は、各自、傷害保険に加入し、有効な第三者賠償責任保険に加入している事。

18 肖像権、カメラ及び電子機器

18.1 選手は、本大会に参加することにより、大会期間中の選手または本大会における選手の装備に関する動画、スチール写真および撮影された映像またはその製版について、対価を求めることなく、主催団体に独自の判断で使用する権利を与えるものとする。

18.2 緊急の場合を除き、艇は、レース中の無線送信も、すべての艇が利用できない無線通信の受信もしてはならない。またこの制限は携帯電話にも適用する。

19 賞

19.1 OP級Aクラス： 総合 優勝、2～6位 トロフィー

OP級Aクラス： 小学生 1位～3位 トロフィー

OP級Bクラス： 優勝、2～6位 トロフィー

※但し、全クラス参加艇数などにより、表彰内容を追加・変更する場合がある。

19.2 OP級Aクラス上位者は、第58回全日本オブティミスト級セーリング選手権大会(2026年)出場枠を(一社)日本オブティミストデイングー協会に推薦する。

【追加情報】

1. 艇の搬出入

艇の搬入 2月8日(日) 7:30~8:30とする。

各自、(株)リエラリゾート湘南港管理部で搬入、搬出の手続きを行ってください。

ハーバー使用料は各自負担とします。

【艇搬入の事前手続き】

- ① スムーズな搬入手続きを行う都合から、以下のサイトから『【2】臨時係留／陸置施設利用承認申請書』をダウンロードし、必要項目を記載
- ② 学生等で減免処置を希望するものは、サイト内の『【11】施設利用料減免申請書』をダウンロードし、必要項目を記載
- ③ 以下のメールアドレスへ、申請書を添付し送付

■ Email: e-harbor@riviera.co.jp

■ サイト URL: <https://www.riviera.co.jp/marina/enoshima/application/index.html>

リエラリゾート(株) TEL 0466-22-2128 (年中無休)

【電話受付】

通常期間 (9月~6月) 8:30~17:00

夏季期間 (7月~8月) 8:00~18:00

【添付図1】 レースエリア

