

2022山下杯少年少女ヨット大会

- 日時 : 2022年9月11日(日)
場所 : 神奈川県藤沢市 湘南港(江の島ヨットハーバー沖)
競技種目 : OP級Aクラス(上級者・中級者)、OP級Bクラス(初級者)、レーザーラジアルクラス、レーザー4.7クラス
※OP級は、エントリーが3艇未満の場合はレースを行わない。
共同主催 : 神奈川県セーリング連盟(承認番号:22-07)、特定非営利活動法人湘南港マリンセンター、藤沢市ヨット協会、藤沢市青少年セーリングクラブ
協力 : マリンフェロウズ、神奈川県ユースヨットクラブ
後援 : 日本オプティミストディンギー協会、株式会社湘南なぎさパーク、藤沢市、藤沢市教育委員会
協賛 : 国見商事株式会社、株式会社ノースセール・ジャパン、パフォーマンスセイルクラフトジャパン株式会社、ウルマーセイルズジャパン株式会社、有限会社 SAILFAST、株式会社 CTU、湘南スターモア化粧品株式会社

(敬称略、順不同)

レース公示 (NOTICE OF RACE)

- ・ 新型コロナ感染拡大の状況によっては中止する場合もある。
- ・ 新型コロナ感染拡大予防の観点から、場合によっては参加をお断りすることがある。

1 規則

- 1.1 セーリング競技規則2021～2024(RRS)に定義された規則を適用する。但し、いずれの規則も帆走指示書によって変更されたものは除く。
- 1.2 競技規則61.1(a)を次の通り変更する。
(a)「抗議しようとする艇は、フィニッシュ後直ちにフィニッシュ・ラインに位置するレース委員会艇に被抗議艇を伝えなければならない。」を追加する。

2 帆走指示書

- 2.1 帆走指示書は大会の1週間程前に大会 Web サイトにて入手できる。
大会 Web ページ <http://www.f-ssc.com/race/yamashita.html>
- 2.2 大会のその他の公式文書も帆走指示書と一緒に公開される。

3 コミュニケーション

- 3.1 通告等は大会 Web サイトや、大会 LINE で行われる。
- 3.2 大会は選手への連絡方法として、LINE も使用する。
大会参加者は2022山下杯少年少女ヨット大会 LINE オープンチャットに参加すること。



https://line.me/ti/g2/qVRk6dulx5m4vcZhvihWMkjMnQCctCQzWWR4ew?utm_source=invitation&utm_medium=link_copy&utm_campaign=default

- 3.3 LINE オープンチャットには、大会 4 日前にはご参加ください。
- 3.4 LINE は OA やレースコミッティからの発信などの連絡用として使用予定です。
LINE オープンチャットで使用するプロフィール名は大会参加のセイルナンバーでお願いします。
(ヘルムスマン登録例:参加クラス+セール番号_名前(例 OP-A4000_藤沢太郎)、コーチサポーター登録例:団体名_サポ名前(例 FSSCサポ_藤沢次郎、団体名_コーチ名前(例:FSSCコーチ_藤沢三郎)
※ LINE での質問・問い合わせにはご遠慮ください。

4 参加資格及び申し込み

4.1 新型コロナ感染症拡大防止についての参加条件

- 4.1.1 大会関係者(運営・選手)は、大会 2 週間前から体温測定をし、当日も平温であれば参加可能
- 4.1.2 以下の事項に該当する場合は、自主的に参加を見合わせる事
- ・ 体調がよくない場合(例:発熱・咳・咽頭痛などの症状がある場合)
 - ・ 同居家族や身近な知人に感染が疑われる方がいる場合
 - ・ 過去 14 日以内に政府から入国制限、入国後の観察期間を必要とされている国、地域等への渡航又は当該在住者との濃厚接触がある場合
- 4.1.3 マスクを持参すること(陸上で競技を行っていない際や会話をする際にはマスクを着用すること)
- 4.1.4 こまめな手洗い、アルコール等による手指消毒の実施
- 4.1.5 他の参加者、主催者スタッフ等との距離を確保すること(できるだけ2m以上)
- 4.1.6 大会開催中は大きな声での会話、応援等をしないこと
- 4.1.7 感染拡大防止のために主催者が決めたその他の措置を遵守し、主催者の指示に従うこと
- 4.1.8 大会終了後2週間以内に新型コロナウイルス感染症を発症した場合は、主催者に対して速やかに濃厚接触者の有無等について報告すること

4.2 OP級Aクラス、OP級Bクラスは、2007年4月2日以降に生まれた者。但し、OP級Aクラスについては日本セーリング連盟及び日本OP協会会員登録済の者。

4.3 大会ホームページより所定の参加申込書をダウンロードし、下記宛にEメールで参加申込みをする。

4.4 参加申込みはクラブ単位で取りまとめ、8月31日(水)までに申込みをすること。

4.5 本大会に参加申込をしたと見做されるためには、艇は、すべての登録要件を完了し、すべての参加料を支払わなくてはならない。

4.6 9月3日(土)までレイトエントリーを認める。但し、参加記念品がある場合については支給されないことがある。

4.7 【申込先】

大会実行委員長 渡辺 友紀郎

TEL @90-8203-0123(@を削除し、*を0に置き換えてください)

Eメール sailing-fssc@googlegroups.com

大会 Web ページ <http://www.f-ssc.com/race/yamashita.html>

5 参加料

5.1 参加料:全クラス3,000円。

5.2 参加料は8月31日(水)迄に下記宛に、クラブ単位で金額をまとめて振り込むこと。

5.3 振込人欄にはクラブ名及びチームリーダー名を記入すること。

【振込先】

ゆうちょ銀行 店名 098(ゼロキュウハチ) 普通 3442223 藤沢市青少年セーリングクラブ

※ゆうちょ間の送金の場合: 記号10910 番号34422231

5.4 9月1日(木)から9月3日(土)までのレイトエントリーに関しては参加料プラス1,000円とする。

5.5 申し込み後のセールナンバー変更は1艇あたり1,000円の追加料金が必要。

5.6 エントリー後、強風・無風、事件、事故などによる中止・延期による返金はしない。但し、エントリー艇数により当該クラスのレースが実施されない場合については、参加費を返金する。

6 レガッタフォーマット

- 6.1 OP 級 A クラス、OP 級 B クラス、レーザーラジアルクラス、レーザー4.7 クラス別にスタートを分け、レースを行う。
- 6.2 OP 級 A クラス、レーザーラジアルクラス、レーザー4.7 クラスは4レースを予定。
OP 級 B クラスは6レースを予定。

7 日程

- 7.1 9月11日(日)
- | | |
|-----------|---|
| 7:30~8:30 | 艇搬入 |
| 8:00~8:40 | レース受付(オンラインにて実施) |
| 9:00~ | ブリーフィング(会場:ヨットハウス1階 会議室 A 前)
各チームの代表者 1名が参加 |
| 10:15 | 最初のクラスのレーススタート予告信号予定時刻
※14:30より後のスタート予告信号は発しない |
| 16:30~ | 表彰 |

8 装備検査

- 8.1 OP級Aクラスの艇または装備は、規則 78 に準じ、規則に従っていることを確認するために、いつでも検査されることがある。
- 8.2 テクニカル委員会は規則 92 に従い、任命されるものとする

9 衣類と装備

- 9.1 競技者の衣類と装備は、RRS 50.1(b)で許されているように、8キログラムを超えてはならない。

10 レース・エリア

- 10.1 神奈川県藤沢市江の島湘南港(江の島ヨットハーバー)沖のA海面に設置する。(添付図1参照)

11 コース

- 11.1 帆走するコースは次の通りである。
ソーセージコース、トライアングルコース、トラペゾイドコースのいずれかとする。詳細は帆走指示書で示す。

12 ペナルティー方式

- 12.1 規則42違反に対し付則Pを適用する。

13 得点

- 13.1 本大会は、1レース以上で成立する。
- 13.2 4レース以上行われた場合、艇のシリーズの得点は最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

14 支援艇

- 14.1 支援艇はレスキューボートとみなされ、以下の条件を満たす場合のみ使用を許可する。
- 14.2 (a)常時はサポートボートとして航行範囲の制限を守り、レース委員会からレスキューボートとしての要請があれば、いつでもこれに応じること。この要請があった場合のみ制限範囲内への進入を認める。
(b)サポートボートは、ヨットモーターボート保険(対人対物賠償責任保険及び搭乗者傷害保険)に加入している事。
(c)円滑なレース運営のため、支援艇にはマリン VHF 無線機を所持することが望ましい。
(d)支援艇はレース委員会が有償(2,000 円)で貸与する支援艇無線機を携行し常時傍受すること。
支援艇無線機の借用料は、当日貸与時に支払うこと。
支援艇無線機を紛失・破損した場合は実費負担となる場合がある。

15 チャーター艇

- 15.1 本大会ではチャーター艇はありません。

16 リスク・ステートメント

16.1 RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

17 保険

17.1 各参加者は、各自、傷害保険に加入し、有効な第三者賠償責任保険に加入している事。

18 肖像権、カメラ及び電子機器

18.1 選手は、本大会に参加することにより、大会期間中の選手または本大会における選手の装備に関する動画、スチール写真および撮影された映像またはその製版について、対価を求めることなく、主催団体に独自の判断で使用する権利を与えるものとする。

18.2 緊急の場合を除き、艇は、レース中の無線送信も、すべての艇が利用できない無線通信の受信もしてはならない。またこの制限は携帯電話にも適用する。

19 賞

19.1 OP級Aクラス:優勝 山下杯 賞状及び副賞、2位～3位 賞状及び副賞、4位～6位 賞状
OP級Aクラス小学生:1位～3位 賞状及び副賞、4位～6位 賞状
OP 級 A クラス藤沢市民:藤沢市民ジュニアレーサーチャンピオン 賞状
OP級Bクラス:優勝～3位 賞状及び副賞、4～6位 賞状
レーザーラジアルクラス:優勝 賞状及び副賞
レーザー4.7 クラス:優勝 賞状及び副賞
※但し、全クラス参加艇数により変更する場合がある。

19.2 OP級Aクラス上位者は、第55回全日本OP選手権出場枠を日本 OP 協会に推薦する。

20 責任の否認

20.1 この大会の競技者、コーチサポートメンバーは自分自身の責任で参加する。規則 4[レースすることの決定]参照。主催団体は、レガッタの前後、期間中に生じた物理的損害または人身障害、新型コロナ感染、もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

【追加情報】

1. 【宿泊・昼食】

昼食は各自で手配のこと。宿泊施設については、下記にお問合せください。
藤沢市観光協会 0466-22-4141

2. 【艇の搬出入】

艇の搬入 9月11日(日)7:30～とする。
各自、(株)湘南なぎさパーク湘南港管理部で搬入、搬出の手続きを行ってください。
ハーバー使用料は各自負担とします。
(株)なぎさパーク TEL 0466-25-2128 FAX 0466-25-5413
<https://www.s-n-p.jp/enoshima-yacht-harbor/>

■2022.9.4 14. (d) 支援艇に無線機の装備を追記

